

方案对比

企业决策

决策条件

较电价引导方案
电费增量超过
碳成本降幅

↑ 结果

利用前一日下午充电
避开夜间高碳时段

↑ 影响

夜间低谷电价
对应较高碳强度

首次出车前

较无序充电
电量与单位电量
排放均下降

↑ 结果

利用午间低碳电力
补电量随配送任务变化

↑ 影响

午间碳强度较低
可充电至下一趟出发前

跨班次

较无序充电
起止时刻接近
补电量较少

↑ 结果

充电时刻调整受限
满足后续配送所需电量

↑ 影响

班次内行程间隔较短
补电需在下一趟出发前

班次内

较无序充电
平均总排放接近
充电减排被抵消

↑ 结果

车队与路线
按含碳总成本择优

↑ 影响

电费与碳成本共同影响
两类车辆的使用成本

整体配送